

Willkommen im Chat :)

(MotD) Herzlich WILLKOMMEN zum 2. Herpa Wings Chat (Start: 17.00 Uhr)

Protokoll2 betritt den Chat

[16:35:06] Bearbus: Moin Moin

[16:35:20] Bearbus: Da bin ich und noch 2 Protokollaccounts dazu

[16:35:51] mmp-ace: der dreifache bearbus... :D

[16:35:57] mmp-ace: moin

[16:36:04] maurice16: trible Bearbus :D

Konij betritt den Chat

Konij verlässt den Chat (Logout)

[16:36:35] Bearbus: Falls ein Rechner rausfliegt

Konij betritt den Chat

[16:36:48] Bearbus: hab ich immernoch 2 die das Protokoll aufzeichnen

Konij verlässt den Chat (Logout)

[16:36:59] mmp-ace: da denkt einer mit... :D

[16:37:12] maurice16: Gut geplant Bearbus. Vorsorge ist die Beste Sorge.

Konij betritt den Chat

Konij verlässt den Chat (Logout)

mmp-ace ist wieder da

[16:38:45] maurice16: Und wieder weg....was ist los Konij...rein/raus :D

[16:39:18] Bearbus: technisches Problem vielleicht?

Konij betritt den Chat

Konij verlässt den Chat (Logout)

[16:39:55] maurice16: Glaube ich nicht...ist schon wieder draußen. Haha :)

[16:40:21] maurice16: obwohl....Technik versagt ab und zu mal

Konij betritt den Chat

[16:40:38] mmp-ace: :spion:

Konij verlässt den Chat (Logout)

CKOAB707384B betritt den Chat

[16:41:20] CKOAB707384B: hallo zusammen

[16:41:26] maurice16: Hallo:D

[16:41:39] mmp-ace: :tag:

Konij betritt den Chat

[16:43:05] Konij: Endlich komm ich rein. Guten Tag zusammen :)

[16:43:13] maurice16: Tacg

[16:43:33] maurice16: War ja schon witzig irgendwie ...Rein/raus :)

[16:43:43] Bearbus: Moin Moin

[16:43:57] CKOAB707384B: guten tag Konij

[16:44:35] mmp-ace: moin moin

Eurojet betritt den Chat

[16:45:39] Eurojet: hallo!

[16:45:43] mmp-ace: :tag:

[16:46:47] Protokoll2: :tag:

[16:46:56] maurice16: Moin Eurojet :)

[16:46:57] mmp-ace: <http://www.scalemodelstor...>

[16:47:07] mmp-ace: guter preis bei den holländern...

[16:47:15] CKOAB707384B: ich hoffe man kann hier Anregungen im Bezug auf Modelle im Maßstab 1:500 äußern

[16:47:41] mmp-ace: man kann, dazu sind wir hier...

[16:47:56] maurice16: Toller Preis.

AB3139 betritt den Chat

[16:48:25] maurice16: Weiß einer von euch vielleicht wieso jedes ein a330 um 2€ teurer wird sich an der Bedruckung nichts ändert ?

[16:48:33] maurice16: Hallo AB3139

[16:48:39] AB3139: Hallo Zusammen!

[16:48:46] mmp-ace: :tag:

[16:49:01] AB3139: Hallo Maurice

[16:49:01] CKOAB707384B: hallo AB3139

timjeremy betritt den Chat

[16:49:55] maurice16: Hallo Tim ! :)

[16:50:03] Eurojet: naja die Azul ist ja doch gut bedruckt!

[16:50:05] AB3139: Moin Tim

[16:50:25] maurice16: @eurojet, das schon...ich rede mehr von Details.

[16:50:26] CKOAB707384B: jemand von Euch bei FB?

Griffin betritt den Chat

[16:50:46] timjeremy: hey ^^

[16:50:52] Griffin: servus

[16:50:54] maurice16: Tag, Griffin

[16:51:09] AB3139: Hey wisst ihr warum es nirgendwo

[16:51:15] Griffin: tag maurice

[16:51:32] AB3139: sorry hab ausversehen auf ENTER gedrückt!!

herpa-team betritt den Chat

herpa-team verlässt den Chat (Logout)

[16:52:15] mmp-ace: :spion:

[16:52:22] AB3139: Hä?

[16:52:43] CKOAB707384B: ist noch keine 17 Uhr

[16:52:53] maurice16: So ist es.

[16:52:53] AB3139: Ja stimmt!

[16:53:05] Griffin: :D

herpa-team betritt den Chat

Heisenberg betritt den Chat

[16:53:49] mmp-ace: ha, heisenberg. sehr gut!! :D :tag:

[16:53:55] Bearbus: herpa-team dürfte nicht Herpa sein. Oder?

[16:53:56] maurice16: Hallo, Herpa-Team, Hallo Heisenberg. :D

[16:54:12] Heisenberg: Hallo

Modellflughafen betritt den Chat

[16:54:43] Eurojet: mächtiger Ansturm...

[16:54:56] AB3139: Wer is Herpa Team? Nicht Herpa oder?

[16:55:02] maurice16: Wie beim letzten Chat auch, es kommen bestimmt noch mehr gleich.

chat32 betritt den Chat

[16:55:22] CKOAB707384B: nächste Wingsbörse kommt bestimmt

[16:55:38] herpa-team: Hallo, Herpa Team ist nicht Stephan Külgen. Aber das Social Media Team von Herpa :-)

[16:55:47] AB3139: Achso

[16:55:52] herpa-team: Wir möchten den Chat auch gerne verfolgen :-)

[16:55:55] Eurojet: interessant!

[16:55:56] maurice16: die ist doch dann wieder am Flughafen Mönchengladbach

[16:56:07] mmp-ace: hallo social media team :tag:

[16:56:15] maurice16: Achso,Interessant ! Willkommen Herpa-Team

[16:56:18] CKOAB707384B: richtig maurice16

[16:56:19] Bearbus: Na dann mal herzlich willkommen

[16:56:24] Griffin: hier gehts aber nicht nur um die wings sparte oder?

[16:56:37] Eurojet: dann mal gleich dir frage an herpa-team ihr könntet euch doch generell öfters im forum beteiligen?

Indie betritt den Chat

[16:56:39] maurice16: nee,geht es nicht...@Griffin

[16:56:48] Griffin: sehr jut

Stephan\_Kuelgen betritt den Chat

[16:57:29] Bearbus: Doch nur Wings - Trucks sind morgen dran

[16:57:35] maurice16: Hallo Herr Külgen :)

Konij verlässt den Chat (Logout)

[16:57:50] AB3139: Hallo Herr Külgen

[16:57:50] mmp-ace: pünktlich wie die maurer! hallo herr külgen :tag:

[16:57:55] Stephan\_Kuelgen: Hallo zusammen! Habe es auch pünktlich geschafft!

[16:57:58] CKOAB707384B: hallo Herr Külgen

[16:58:03] maurice16: Hallo

[16:58:10] Bearbus: Hallo Stephan, willkommen im Chat

[16:58:34] Griffin: hallo herr külgen

[16:58:53] Bearbus: Moderator ist ab nun. mmp-ace - Marcus

[16:58:55] Indie: Guten Abend, Herr Külgen

[16:59:07] Griffin: bei wings bin ich dann raus

[16:59:09] Eurojet: ... herpa-team? :)

[16:59:17] Heisenberg: Hallo. Kann mir jemand sagen, was "FDde" bedeutet?

[16:59:17] Stephan\_Kuelgen: Und noch ein gesondertes Hallo an Carsten und das FD-Team für die Organisation des Chats.

[16:59:33] maurice16: Flughafendiorama ?? Heisenberg :)

[16:59:37] Bearbus: FDde ist Flughafendiorama.de

[16:59:50] Heisenberg: Flughafendiorama! Okay! Was ist das?

[17:00:00] Heisenberg: Ich glaube ich wollte eigentlich ganz woanders hin! :)

[17:00:03] maurice16: Modell Flughafen Plattform

[17:00:05] Stephan\_Kuelgen: ...und ein Dank an das FD-Team... (da hing wohl die Tastatur...)

geosnail betritt den Chat

[17:00:15] mmp-ace: gut, der "stargast" ist da, legen wir mal los. das, was wohl am meisten auf den nägeln brennt, dürfte die a320 form sein. herr külgen, was ist da los, was können sie sagen?

Mitchell betritt den Chat

[17:00:39] Heisenberg: Gut... dann hat mir Google einen Streich gespielt. Eigentlich habe ich einen "Schach-Chat" gesucht

ChrisWa betritt den Chat

ChrisWa verlässt den Chat (Logout)

[17:01:00] Mitchell: guten Abend

[17:01:06] maurice16: Abend Mitchell

[17:01:18] CKOAB707384B: Herr Külgen, ich würde gerne Anregungen vorbringen in Bezug auf Modelle im Maßstab 1:500

saschawz betritt den Chat

[17:01:39] geosnail: Good afternoon.

[17:01:47] mmp-ace: :tag:

[17:01:53] geosnail: any news on A350 mold?

mmu69 betritt den Chat

[17:02:09] maurice16: We dont no ?

[17:02:25] maurice16: Sorry, We dont Know

[17:02:26] mmu69: Hallo zusammen!

[17:02:26] Stephan\_Kuelgen: Ja, dann gleich zur A320... Einer unserer Zulieferer, der unter anderem für die Produktion und Lieferung einiger Teile für die A320-Famile zuständig war, ist leider nicht mehr. Wir sind derzeit dabei, die Arbeiten an andere Partner / Zulieferer neu zu verteilen.

[17:02:40] Heisenberg: Adios

Heisenberg verlässt den Chat (Logout)

[17:02:50] Eurojet: Welche Formen sind noch davon betroffen? Ist die Benutzung von diesen Formen nur einstweilen eingeschränkt oder sind dabei einige Formen verloren gegangen?

[17:03:07] mmp-ace: das heißt, die a320 form ist nicht mehr vorhanden und es muss eine neue her? betrifft das auch 319 und 321?

[17:03:21] Eurojet: B707-400 ist ja zb auch betroffen.

[17:03:33] Stephan\_Kuelgen: Teil 2 zum Thema A320: dadurch wird es auch zu einigen Lieferverzögerungen der bereits angekündigten A319/320/A321 kommen. In der Hauptsache sind das die Modelle, die wir im September/Okttober-paket angekündigt hatten.

HotelEcho betritt den Chat

Crashboy betritt den Chat

[17:04:09] geosnail: Mr. Kulgen, any news about when the A350 should be relased?

[17:04:19] Crashboy: Hallo zusammen...

[17:04:34] HotelEcho: Tach zusammen

[17:04:48] Stephan\_Kuelgen: Teil 3 zum Thema 320 Familie: aber, alles Negative (das uns natürlich viel Arbeit beschert) hat auch sein Gutes: wir werden wohl auch einige Elemente der A320 Familie überarbeiten, bevor diese ausstehenden Modelle ausgeliefert werden...

[17:05:32] mmp-ace: dh a319 -20 und -21 sind betroffen, auch die 707. noch weitere?

[17:05:37] Crashboy: Sind Wiederauflagrn "alter" Zubehörsets (z.B. Baustellenfahrzeuge) oder neue "Zubehör-Starter-Sets" geplant?

[17:05:49] mmu69: Heißt das, dass neue Formen für die A320er gebaut werden müssen?

[17:06:17] maurice16: Wann kann man mit der Auslieferung der a320 Familie rechnen ? Ungefähr ?

[17:06:33] mmp-ace: @all: ich notiere mir die einzelnen fragen und versuche die später unterzubringen oder ggf. erneut zu stellen

[17:06:44] Eurojet: geosnail please wait a minute until we discussed the A350 there is 1 hour left;)

[17:06:48] maurice16: Danke mmp-ace

[17:07:18] Stephan\_Kuelgen: Zum A350 / as for the A350 (ich versuche es mal zweisprachig): we are currently working hard on the molds for the A350. We did wait quite some time as we had conflicting technical data to start with. Only after we had an opportunity to check things on the first test aircraft did we finalize our 3D data and started development of the molds themselves. --- Im Vorfeld der Entwicklung hatten wir sich teils widersprechende Angaben erhalten, die wir erst nach Sichtung der ersten Testmaschinen ausräumen konnten.

[17:07:19] Eurojet: \*A320

Konij betritt den Chat

[17:08:14] Eurojet: A350: irgendwelche Zeitangabe?

[17:08:14] mmp-ace: d.h. man kann im sommer 2015 ggf mit der a350 rechnen?

[17:08:15] Stephan\_Kuelgen: Ok, erstmal zurück zur A320 Problematik: wir werden (teilweise) die Formen neu bauen, das ist korrekt.

[17:08:27] CKOAB707384B: ich würde mir sehr wünschen, wenn Herpa die Hawker Siddeley Trident sowie die Boeing 720 in 1:500 heraus bringen würde

[17:08:53] geosnail: Thank you. Are you planning producing the Test Aircraft or airlines only?

[17:09:01] Eurojet: wenn ich mal etwas konkreter fragen darf: WAS genau wird bei der A320 überarbeitet?

[17:09:11] Stephan\_Kuelgen: Auslieferung der angekündigten A320er wird wohl spätestens im ersten Quartal 2015 erfolgen. Wir schauen natürlich, dass wir das schnell aufholen können.

Steffen5984 betritt den Chat

[17:09:52] Indie: Viel Spass noch, tschüs

Indie verlässt den Chat (Logout)

[17:09:57] Stephan\_Kuelgen: Ja, bis Sommer 2015 sollten wir die ersten A350er im Laden stehen haben.

Crashboy verlässt den Chat (Logout)

[17:10:39] maurice16: Eine Frage von einem der heute leider nicht mit teilnehmen kann (PILOT97) ...Wird von UPS eine MD-11 kommen in 1:500 ?

Steffen5984 verlässt den Chat (Logout)

[17:10:47] mmu69: Neue Formen? Müssen wir damit rechnen, dass es erst wieder Anlaufschwierigkeiten gibt? Die letzte Form hat ja auch einige Jahre reifen müssen...

Steffen5984 betritt den Chat

[17:10:58] Mitchell: A350 klingt gut aber hoffe das die Qualität wieder verbessert wird

dimitrie betritt den Chat

[17:11:47] CKOAB707384B: Herr Külgen ein Satz bitte zur der Boeing 720 und der Hawker Siddley Trident

[17:11:59] Stephan\_Kuelgen: We are in talks with Airbus about producing one or more of their special liveries, and are of course in touch with various future operators of the A350. But, nothing final so far. Bezüglich der möglichen Bemalungen sind wir in Kontakt mit Airbus, ob wir auch ein oder zwei der Sonderlackierungen machen können. Das gilt natürlich auch für die meisten der zukünftigen Betreiber. Finale Entscheidungen, was wir alles als Modell bringen werden/können, steht noch aus. Wir hoffen, es werden sehr viele in den kommenden Jahren :)

[17:12:31] mmu69: Haben wir heute keine Moderation? ich find's gerade etwas chaotisch...

[17:12:45] mmp-ace: doch haben wir ;-)

[17:12:50] Stephan\_Kuelgen: Anlaufsschwierigkeiten wird es diesmal hoffentlich nicht geben bei den zukünftigen A320ern.

[17:13:01] mmp-ace: aber noch halten sich die fragen in grenzen, es ist noch übersichtlich

[17:13:06] maurice16: Eine Frage von einem der heute leider nicht mit teilnehmen kann (PILOT97) ...Wird von UPS eine MD-11 kommen in 1:500 ?

Crashboy betritt den Chat

[17:13:27] Stephan\_Kuelgen: UPS MD-11 ist sicher ein schöner Kandidat.

[17:13:50] maurice16: Ist es denn machbar ? Oder kann man damit rechnen in der nächsten Zeit ?

dimitrie verlässt den Chat (Logout)

[17:14:04] Eurojet: wäre nett wenn wir erst die A320 ausdiskutieren könnten. WAS GENAU muss/wird verbessert werden?

[17:14:05] geosnail: Are you planning releasing the MD-11 of KLM with the 95 years sticker?

[17:14:15] CKOAB707384B: es scheint nur um den A 320 zu gehen (sehr bedauerhaft)

[17:14:39] mmp-ace: einer nach dem anderen, wir haben noch 45 minuten.

[17:14:44] saschawz: warte doch mal

[17:14:46] Mitchell: immer mit der ruhe erst A320 dann der rest ^^

[17:14:59] Stephan\_Kuelgen: "In der nächsten Zeit" ist leider schwierig bei UPS zu sagen. Deren Lizenzprogramm ist riesig und da sind wir Flugzeugmodellhersteller eine recht kleine Nummer, wenn man sich den Gesamtkonzern und nicht nur die UPS-Fliegerei betrachtet. UPS ist jedenfalls sehr, sehr penibel.

Griffin verlässt den Chat (Logout)

[17:15:28] maurice16: Achso,das hätte ich jetzt nicht gedacht. danke für die Information.

[17:16:13] mmp-ace: wenn man die dc10 von aero betrachtet sind die sehr schön, viele sammler schätzen auch die md11 von schuco star jets. sehen Sie da einen markt bei den dreistrahlern?

[17:16:38] Stephan\_Kuelgen: Bei den Formmodifikationen möchte ich / kann ich in diesem Rahmen nicht in alle Einzelheiten gehen. Aber nur soweit: ein wenig am Rumpf, ein wenig an den Flügeln, und noch so ein, zwei kleine Details mehr. Das Gesamtpaket wird, glaube ich, eine schöne Verbesserung sein.

[17:16:55] mmp-ace: das klingt gut

[17:17:00] CKOAB707384B: wann kommt eigentlich die Malev Tu5? ist ja auch schon etwas im Verzug

[17:17:15] Eurojet: bitte die Triebwerksaufhängungen auch verbessern!

[17:17:42] mmu69: Das klingt gut. Ich hatte befürchtet, die Formen müssten von Grund auf neu gebaut werden. Das ist offenbar nicht der Fall?

[17:17:47] Eurojet: offene Frage von mir noch: Welche Formen sind noch davon betroffen?

[17:18:11] mmp-ace: gute frage eurojet

[17:18:19] Eurojet: vom Lieferant der geschlossen hat

[17:18:25] Stephan\_Kuelgen: Bei der Malev müßte ich in die Produktionsliste schauen (die ich allerdings gerade nicht parat habe und den Chat minimieren müßte). Könnten Sie diese Frage aufheben und ggf separat per Email senden?

[17:18:41] Steffen5984: Hallo. Können Sie schon sagen ob bzw. wann es eine Boeing 737-800 von Air berlin in oneworld lackierung geben wird? Und wie sieht es mit dem A 321 SL aus?

[17:19:26] mmp-ace: kurzer fragestopp bitte, ich fasse grad mal die offenen fragen zusammen

[17:20:37] mmp-ace: 1) welche formen sind noch betroffen 2) wird es eine siddeley trident und boeing 720 geben 3) ist neues zubehör geplant 4) ist ein markt für die dreistrahler ersichtlich seitens herpa

[17:20:44] Stephan\_Kuelgen: Was alles von der Schließung betroffen ist, würde hier zu weit führen. Es sind viele Teile / Komponenten, die sich, manche schneller, manche langsamer, ersetzen lassen. Die größten, spürbarsten (negativen) Auswirkungen gibt es bei der A320 Familie eben.

[17:20:47] chat32: Guten Tag, meine Frage: Können Sie etwas zu zukünftigen Militärflugzeug-Neuheiten bzw. Neuentwicklungen in 1:500 sagen?

geosnail verlässt den Chat (Logout)

Steffen2014 betritt den Chat

[17:21:07] Steffen2014: Moin

[17:21:17] AB3139: Gibt es die Möglichkeit die Ryanair B 737-800 nochmals zu produzieren?

[17:21:33] mmp-ace: lassen wir herrn külgen kurz zeit die aufgestaute fragen zu beantworten

[17:21:47] mmp-ace: ich schreibe aber die auflaufenden fragen mit

[17:21:54] Eurojet: aber ganz "verloren" ist keine Form?

[17:22:00] AB3139: :)

[17:22:28] Stephan\_Kuelgen: Dann zunächst zu den anderen offenen Fragen: Trident? Es gab bereits zwei oder drei Veröffentlichungen vor einigen Jahren. Das Problem bei der Trident ist die geringe Bemalungsvielfalt und dann noch die unterschiedlichen Sub-Varianten.

[17:22:59] Steffen2014: hätte da mal auch eine frage zu dem neuen mb actros modell von schumacher...

[17:23:14] mmp-ace: steffen da bist du hier nicht richtig

[17:23:23] CKOAB707384B: gerade das macht die Trident so reizvoll Herr Külgen

[17:23:26] Steffen2014: ähm sry dann,wo muss ich hin :D

[17:23:27] mmp-ace: cars and trucks ist morgen

[17:23:38] herpa-team: Steffen 2014: Der Live Chat für Cars & Trucks ist morgen von 17 bis 18 Uhr im mo87 Forum.

geosnail betritt den Chat

[17:23:55] Stephan\_Kuelgen: Neues Zubehör? Geplant ist so einiges... Vieles steckt jedoch erst in den Anfängen, oder wir sind was einige Elemente wie A380-Gangways angeht mit, noch am Abwarten, wie wir diese gut und gleichzeitig wirtschaftlich umsetzen können.

[17:23:59] Steffen2014: achso sry dann habe ich mich da etwas vertan,kann ja jedem mal passieren :D

[17:24:11] Konij: Wie sieht's eigentlich aus mit Privat-Jets?

[17:24:57] CKOAB707384B: in 1:500? sehr klein Konij

[17:25:01] HotelEcho: Wird es in 1:200 noch mehr Flugstaffeln geben? (Patrouille de France, Red Arrows, Türkisch Stars oder andere Solo Teams wie Belgien, Türkei oder Kanada)

[17:25:24] HotelEcho: Tigermeet ist auch sehr interessant!

[17:25:32] Stephan\_Kuelgen: Markt für Dreistrahler? Ja und nein. Wir alle hier lieben die Three-Holers wegen der ganz eigenen Optik; viele (wie ich) haben persönlich viele Erlebnisse mit diesen Dingen gehabt. für den breiten Markt und Gelegenheitskäufern ist das Thema leider durch, da geht es fast nur noch um A380, Dreamlinern und die neuesten Bemalungen.

geosnail verlässt den Chat (Logout)

HerpaPaul betritt den Chat

[17:26:09] mmp-ace: sehr schade. die nächsten fragen wären dann:

[17:26:13] Eurojet: Obwohl oft gesagt wurde dass die ATR und Fokker Formen nicht mehr benutzbar sind, sind in den Neuheiten solche Modelle dabei. Wie kommt es so plötzlich dazu dass diese Formen wieder verfügbar sind?

[17:26:34] mmp-ace: erneut eine gute frage eurojet, die schieben wir mal dazwischen

[17:26:38] Stephan\_Kuelgen: @CKOAB707384B : reizvoll macht das die Trident schon, aber wohl auch unwirtschaftlich für uns. Hier haben wir auch keine Großbestellungen im Rücken, auf die bauen könnten...

jarvis710 betritt den Chat

HerpaPaul verlässt den Chat (Logout)

[17:27:33] Stephan\_Kuelgen: Privatjets in 1:500 (oder in anderen Größen) wohl erstmal nicht. Wir haben bereits so alle Hände voll zu tun...

[17:27:38] mmp-ace: aufgelaufene fragen bislang: 1)neue militärmodelle? 2) neuauflage ryanair 3) privatjets 4) flugstaffeln in 1:200

Steffen2014 verlässt den Chat (Logout)

[17:28:01] HotelEcho: Danke mmp-ace

geosnail betritt den Chat

[17:28:20] CKOAB707384B: und wie schaut es mit der 720 aus Herr Külgen

[17:28:38] geosnail: Do you plan any Smartwings models, such as 737-800 or 737-700?

[17:28:57] Stephan\_Kuelgen: Kunstflugstaffeln? Wir bemühen uns. In den letzten beiden Jahren ist die Zusammenarbeit merklich schlechter geworden. Budgetkürzungen bei den Militärs, Einstellungen der Sonderlackierungen (siehe F-16 Demo teams der Niederländer und Belgier), schwierige Verhandlungen mit x-Ansprechpartner (Solotürk F-16, z.B.). Aber wir bemühen uns.

[17:29:13] Steffen5984: Wie sieht es mit der 737 von airberlin in oneworld lackierung aus?

[17:29:16] saschawz: und wie sieht es mit eine B52 in 1:500 aus

[17:29:17] HotelEcho: Danke!

[17:29:21] maurice16: Wie sieht es mit neuen oder weiteren Airberlin und Germania Flugzeugen aus ?

Saschacgn betritt den Chat

[17:30:51] Stephan\_Kuelgen: Zu den Tiger Meet Modellen: hier haben wir eigentlich sehr gute Kontakte zu zahlreichen Staffeln. Allerdings wird da immer ein ganz großes Geheimnis um die Bemalungen gemacht und dann sind oftmals Rechte der Künstler zu beachten, die teils für uns horrende Summen einfordern. Und einige sind schlichtweg zu kompliziert für die Größe der Modelle. Aber wir hoffen zumindest im Nachgang noch ein oder zwei vom diesjährigen Tiger Meet verwirklichen zu können.

Saschacgn verlässt den Chat (Logout)

[17:31:03] Mitchell: ich hab eine B-52 in 1:500 ^^

saschacgn betritt den Chat

[17:31:43] HotelEcho: Das wäre der Traum!!!

[17:32:13] jarvis710: Wann kommt die Embraer 195 von Lufthansa Regional?

[17:32:37] mmp-ace: aufgestaute fragen: 1)ryanair neuauflage 2) B720 3) air berlin one world 737 4)b52 in 1:500

[17:32:38] Stephan\_Kuelgen: zur Ryanair: oder generell Low Cost Carrier allgemein: diese Unternehmen sind so straff organisiert, dass die erste Frage gleich lautet "und was haben wir davon?". Dann stellt sich heraus, dass sie für diese Summen, von denen wir sprechen, keine Zeit übrig haben (können). Ich mache denen keinen Vorwurf; die haben sicherlich einen harten Job, aus den Preisen noch Renditen herauszuholen.

Crashboy verlässt den Chat (Logout)

[17:33:02] Steffen5984: Auch eine interessante frage jarvis710

[17:33:03] Eurojet: von mir noch offene Frage: Obwohl oft gesagt wurde dass die ATR und Fokker Formen nicht mehr benutzbar sind, sind in den Neuheiten solche Modelle dabei. Wie kommt es so plötzlich dazu dass diese Formen wieder verfügbar sind?

[17:33:23] chat32: Meine Frage bzgl Militärmodelle bezog sich auf 1:500 Modelle. Ist dort etwas geplant wie z.B. B-1/B-2 oder B-52 ?

saschacgn verlässt den Chat (Logout)

[17:34:06] Stephan\_Kuelgen: Die Boeing 720 hatten wir uns mal angeschaut und einige Recherchen zusammengestellt... Ist leider unter die Räder anderer Entwicklungen gekommen. Das muss ich mir nochmals anschauen.

saschacgn betritt den Chat

[17:35:07] CKOAB707384B: wie gesagt wäre sehr wünschenswert

[17:35:20] Modellflughafen: Hallo! Ich bedauere immer dass der Hangar 519762 Fenster nur als Bedruckung besitzt. Ist in diesem Bereich etwas Neues zu erwarten?

[17:35:24] Eurojet: @chat32: B-2 gibts von Seagull.

[17:35:54] Mitchell: B-1 habe ich auch schon selbst gebaut.

timjeremy verlässt den Chat (Ping Timeout)

[17:36:10] AB3139: Wie sieht es aus mit neuauflage von FedEx?

[17:36:15] chat32: @Eurojet: das schließt sich ja nicht aus. Und qualitativ ist seagull...

[17:36:26] maurice16: Wie sieht es mit weiteren Germania oder Airberlin Flugzeugen aus

[17:36:34] Stephan\_Kuelgen: We are trying to reestablish contact to Smartwings after a long period of silence with them. People come and go and it is hard to reach the correct person before they move on. We are in touch with numerous LCCs and hope to have some more "green lights" from them in the future. --- Bzgl. Smartwings: hier versuchen wir wieder einen dauerhaften Kontakt herzustellen, was jedoch durch hohe Fluktuationen nicht leicht ist. Wir sind allgemein mit einigen Billigairliners (wenn man die so nennen darf) in Kontakt und hoffen immer wieder, bei dem einen oder anderen "grünes Licht" für Modelle zu bekommen.

[17:36:35] Mitchell: aber immer hin gibts die von Seagull

Steffen5984 verlässt den Chat (Logout)

[17:37:45] Stephan\_Kuelgen: Ich habe noch etwas zur B-52 gesehen... Ich sage es mal so: auch diesen Typ haben wir uns angeschaut, was von der B-52 in 1:500 noch übrig bleibt an Details. Es könnte funktionieren und könnte gut aussehen - aber konkret in Arbeit ist noch nichts.

[17:37:46] CKOAB707384B: noch mal zur der Trident da stelle ich mir aber dann die Frage wieso die VC 10 erschienen ist

[17:38:48] Stephan\_Kuelgen: Air berlin One World? Vielleicht stellen wir die OneWorld noch ein wenig zurück und schauen uns eher noch andere Sonderlackierungen an; es gibt derzeit noch zwei, wenn nicht drei andere, von denen wir auch noch etwas umsetzen wollen.

[17:39:10] CKOAB707384B: und bei der VC 10 hat man auch nicht so viele Livery's zur Auswahl

[17:39:13] saschawz: lohnt es sich fuer Herpa eine KC 10 zu bauen?

saschacgn verlässt den Chat (Ping Timeout)

[17:39:44] Eurojet: (offene Frage von mir:) Obwohl oft gesagt wurde dass die ATR und Fokker Formen nicht mehr benutzbar sind, sind in den Neuheiten solche Modelle dabei. Wie kommt es so plötzlich dazu dass diese Formen wieder verfügbar sind?

[17:39:54] maurice16: Und der Alltours Flieger von Germania ? Ich weiß das die Form im Moemnt nicht vorhanden ist doch wäre das eine Option,oder ?

[17:39:57] Mitchell: genau KC-10 aber auch die KC-135 und die anderen Tanker wären super

[17:40:05] saschawz: lohnt es sich fuer Herpa eine KC 10 zu bauen?

[17:40:26] Stephan\_Kuelgen: ATR und Fokker sind alte Formen. Dass sie nicht mehr benutzbar sind, ist mir neu. Aber, wahr ist, dass diese Formen einen ganz anderen Aufbau haben wie heutige Formen, die es heute aufwändiger macht, Modelle daraus zu produzieren. Zudem sind einige Details nicht mehr 100%ig dem heutigen Standard entsprechend. Wir haben allerdings die Formen vor einigen Monaten mal getestet und wollen ein paar wenige Tests mit neuen Modellen starten.

[17:40:37] AB3139: Gute frage maurice:)

HotelEcho verlässt den Chat (Logout)

[17:41:28] Stephan\_Kuelgen: Ein neuer Hangar mit transparenten Fenstern... interessant Idee. Vielleicht auch eine Kombination von alt und neu...

HotelEcho betritt den Chat

[17:41:33] mmp-ace: was aber bedeutet, dass es keine neuerungen an den alten formen geben wird...

[17:41:54] mmp-ace: also fokker und atr mit den recht alten fahrwerken

[17:42:25] Eurojet: Ich habe nicht behauptet dass dir Formen nicht mehr benutzbar werden, das war das was Herpa offiziell in den letzten Jahren verlauten ließ... werden noch andere alte Formen "wiederbelebt"? Zb B737 Classic

[17:42:31] Stephan\_Kuelgen: Da Seagull erwähnt wird: sollten wir eine B-52 machen, wird sie allerdings günstiger als die B-2 dieser Firma (ein wenig Werbung gegen Mitbewerber ist erlaubt? ;) )

[17:42:57] mmu69: Eine Frage zur Wingsworld: Toll, dass es die jetzt auch elektronisch gibt. Leider hat man jedoch selbst als Clubmitglied nur Zugriff auf das jew. aktuelle Heft. das ist eine sehr lästige Einschränkung. Ist geplant, den Zugriff zeitlich zu erweitern?

[17:43:04] chat32: Ist eine P-8 Poseidon auf Basis der 737 denkbar?

[17:43:09] mmp-ace: gut, aber man muss ehrlich sein herr külgen, die neuheiten werden auch nicht grade günstiger... ;-)

Eurojet verlässt den Chat (Logout)

Eurojet betritt den Chat

[17:43:38] maurice16: Speziell das Zubehör, wird es dort neues geben ? A380 Gates ? Oder von Germania der a321 Alltours ?

[17:43:40] HotelEcho: Sind in 1:200 Formneuheiten wie Gripen, Hawk T1, Aermacchi oder L-39 Albatros geplant?

[17:43:53] Mitchell: Qualität wird auch nicht gerade super gesprochen !!!!!!!

[17:43:59] maurice16: Ein a330 wird jedes Jahr um 2€ teure. Muss das sein ?

[17:44:10] jarvis710: Herr Kuelgen, für wann ist nun die E195 von LH Regional in 1:500geplant?

[17:44:29] Stephan\_Kuelgen: Die VC-10 war seinerzeit eine Form, die bereits existierte und uns angeboten wurde. In neue Werkzeuge dafür hätten wir wohl nicht investiert. Aber:Die VC-10 hat dennoch einen wichtigen Vorteil ggü der Trident: sie ist größer und ein Langstreckenflieger, der noch bekannter ist, auch unter Nicht-Sammlern.

[17:44:45] mmp-ace: kurze fragepause bitte, sonst sammelt sich zu viel an und einiges fällt unter den tisch

[17:44:46] Eurojet: Von Herpa wurde in dem letzten Jahren offiziell behauptet die Formen wäre unbenutzbar... werden noch weitere Formen wiederbelebt werden? Zb B737 Classic

saschawz verlässt den Chat (Ping Timeout)

[17:45:38] Bearbus: Eine Frage die gerade über facebook reinkommt: Sind Flugzeuge von Nouvelair in Planung?

saschawz betritt den Chat

[17:46:04] Stephan\_Kuelgen: Für eine gelungene KC-10 müßten wir wohl allerdings zunächst eine neue DC-10 als Grundmodell bauen. Unsere Werkzeuge für die DC-10 sind nicht wirklich tauglich. Mehr Gedanken haben wir uns aber dazu bislang nicht gemacht, ehrlich gesagt.

[17:46:28] mmp-ace: aufgestaute fragen: 1) nouvelair 2)321 alltours 3) neue militärmodelle 4)737 classic 5) fedex

[17:46:47] mmp-ace: 6)preisentwicklung

[17:46:58] Eurojet: und 6) werden weitere Formen wiederbelebt zb. 737 Classic

[17:47:13] maurice16: 7) weitere Airberlin flieger

[17:47:23] Eurojet: oh hats über sehn

[17:47:26] Stephan\_Kuelgen: Zugriff zu älteren ePaper Ausgaben der WingsWorld? Da bin ich ehrlich gesagt überfragt; ich frage intern nach dem Chat nach.

[17:47:27] mmp-ace: das ist bei mir 4) eurojet :P

[17:47:46] geosnail: Are you planning any more A340-500? Emirates? Etihad?

[17:49:05] maurice16: Ich rede aber nicht von der Oneworld, sondern vom a321 SL oder von der a320 USA...oder 737-700 WL ! Die fehlen eindeutig !

[17:49:12] Stephan\_Kuelgen: P-8 Poseidon? Bin ich eher skeptisch. Die P-3 findet nicht ganz so den Anklang wie wir erhofft hatten. Die P-8 hat zudem zahlreiche, teils sehr

auffällige Antennen und Elektronik, die wir wohl in 1:500 nicht sauber hinbekommen würden. Ich denke, das die P-8 eher etwas für den größeren Maßstab ist.

[17:49:29] geosnail: About WingsWorld epaper, I asked for this already in email and I was answered it is not possible because the magazines are stored at external servers...

timjeremy betritt den Chat

saschacgn betritt den Chat

[17:51:35] mmu69: Wingsworld - Danke, so war die Frage gemeint. Wo ein Wille ist, ist auch ein Weg ;-)

[17:52:06] Stephan\_Kuelgen: Die Preise... Das kann ein langes Thema werden, da es viele Facetten gibt, die zu den Steigerungen führen. Einerseits sind die Produktionskosten an sich stetig am Steigen. Man findet unter Hinzunahme ausländischer Produktionsstandorte kaum eine Gegend, in der die Menschen nicht einen höheren Lebensstandard erreichen, was man denen auch zugesteht. Das trifft uns aber besonders, da gerade bei den Flugzeugen sehr viele Veredlung in Form von Lackierung und Bedrucken notwendig ist. Also alles Arbeiten, bei denen man gut ausgebildete Menschen benötigt.

PiFan betritt den Chat

[17:53:20] mmu69: Können Sie bitte noch was zum Planungsstand bzgl. 737 mit den neuen Winglets sagen?

[17:53:34] herpa-team: Eine Frage kam über unsere Facebook-Seite rein - Justin Ha: Ich kann leider nicht teilnehmen aber meine fragen sollen unbedingt einmal gezeigt werden wenn es geht.... März-April Ausgabe oder Mai-Juni Ausgabe: Wie wäre es mit den neuen Airbus 350 von Qatar Airways ; oder die A380 von Singapore Airlines (oder 777:300ER) ; Die neue 737Max !!! Die 777:200 von Malaysia Airlines wäre auch eine Super Option Also ich denke mit diesen Modellen werden alle glücklich dein und ich bin mal gespannt ob eins meiner genannten Modelle einmal produziert wird, sind auf jeden Fall von meiner Seite aus -> sehr Geil !

[17:54:08] Eurojet: Übrigens meine Frage bezieht sich nicht nur auf B737 classic sondern auch generell auf Wiederbelebung von alten Formen

[17:54:10] Stephan\_Kuelgen: Zudem ist es sicherlich auch die Gesamtzahl der Erscheinungen auf dem Markt. Wir und unsere Mitbewerber möchten eine breite Palette an Airlines und Typen abdecken. Je mehr auf dem Markt an Angebot ist, umso mehr müssen sich unsere Kunden auch spezialisieren, um nicht auf anderes im Leben verzichten zu müssen. Genau das führt aber zu einem Rückgang der Stückzahlen, das wiederum die Kosten für die einzelnen Modelle wieder nach oben treibt,

[17:54:24] CKOAB707384B: gut dass es da die Wingsbörsen gibt wo man was mit den Preisen handeln kann

[17:54:44] HotelEcho: Wir haben nur noch ein paar Minuten und hätten noch ein paar ältere Fragen!

[17:55:00] maurice16: Die Liste abarbeiten die mmp-ace aufgelistet hat !

[17:55:05] AB3139: Genau!

[17:55:23] Bearbus: Richtig! Bitte keine neuen Fragen mehr.

saschacgn verlässt den Chat (Ping Timeout)

[17:55:51] Eurojet: @mmu69 ich nehme an du meinst die Split Scimitar Winglets... würde mich auch interessieren

[17:55:52] mmp-ace: @herpa team: die frage mit der a350 wurde am chat anfang beantwortet, a380 singapore gibt es nur als "inflight model", b777-200 malaysia gab es bereits vor einigen jahren

[17:55:56] Stephan\_Kuelgen: Und noch ein dritte Punkt zu den Kosten: leider gibt es immer mehr Gesellschaften in der Luftfahrt, die auf das "große Geld" durch unsere kleinen Modelle hoffen. Sprich: Lizenzzahlungen. Diese Kosten für jedes verkaufte Modell müssen wir weitergeben, auch wenn wir diese Steigerungen nur zum Teil gleich weitergeben über den Verkaufspreis.

[17:56:34] chat32: Vielen Dank für Ihre Antwort. Ein letzte Frage noch: lässt sich etwas an der Qualität ändern? Ich habe es leider sehr oft, das Flügel oder das Heckruder verbogen sind. Auch kommen Druckfehler bzw. Verschiebungen immer öfter vor. Mir bleibt in dieses Fällen nichts anderes übrig, die Modelle zurückzugeben. Besonders ärgerlich ist dies bei Onlinebestellungen. Kann man etwas an der Qualitätsprüfung/sicherung machen? Das passt nämlich nicht zu den deutlichen Preissteigerungen!

Eurojet verlässt den Chat (Logout)

Eurojet betritt den Chat

[17:57:20] maurice16: MMP-ACE..kannst du für herr Külgen die Liste nochmal schreiben. Leute Bitte keine neuen Fragen mehr es muss noch die Liste abgearbeitet werden ! Danke.

[17:57:34] jarvis710: Ich hab oben schon gefragt, was ist mit der E195 LH Regional?

[17:57:36] Eurojet: hm irgendwie bekomme ich nicht alles angezeigt... wurde meine Frage beantwortet?

[17:57:51] maurice16: Nein,noch nicht.

[17:57:53] saschawz: geht mir auch so

[17:58:26] mmp-ace: habe auch den eindruck als wenn der chat heute nicht einwandfrei läuft und mal etwas fehlt, leider

[17:59:02] Bearbus: Fragen die gestellt wurden, aber noch nicht beantwortet wurden, werden von Stephan Külgen nachgereicht und an das Chatprotokoll gehängt.

[17:59:12] Stephan\_Kuelgen: zu den Facebook-Fragen: der erste A350 wird wohl in der Mai/Juni-Ausgabe zu finden sein. Allerdings ist Qatar da eher unwahrscheinlich als erstes Modell. Singapore Airlines dürfen wir leider nachwievor nicht über Handelsprogramm anbieten. Beide Modelle (A380 & 773ER) gibt es jedoch an Bord. Ob es sie im Online-Shop krisshop parallel gibt...? Malaysia Airlines 777? Derzeit eher nicht; das wird die

Airline auch in der jetzigen Zeit nicht zulassen. 737MAX: hier werden wir zunächst die Split Scimitar Winglets bringen, und erst später die MAX-Versionen.

geosnail verlässt den Chat (Logout)

[17:59:15] maurice16: Danke.

[17:59:55] mmu69: Bzgl SIA: Ja, gibt es im Onlineshop.

[18:00:03] Eurojet: split scimitar: ungefähre Zeitplan?

[18:00:15] PiFan: Ich hätte noch eine Frage zu Formneuheiten (für die Nachträgliche Beantwortung)

[18:00:21] Stephan\_Kuelgen: LH Regional E195? Das ist nur eine Frage der Zeit ;)

[18:00:49] saschawz: SIA im onlinshop das kann auch eine Lupa sein Vorsicht

[18:01:05] PiFan: Ich hätte noch eine Frage zu Formneuheiten (für die Nachträgliche Beantwortung) Wird es in Zukunft neues von Antonov (An-12/An-22/An-70) in 1:500 geben?

[18:01:17] Stephan\_Kuelgen: Split Scimitar: sagen wir sicherheitshalber 2. Quartal '15

LongHaul betritt den Chat

[18:01:50] Eurojet: evtl. noch zur nachträglichen Beantwortung mkt Formneuheiten: Saab 2000?

[18:02:46] Stephan\_Kuelgen: Neues on Antonov in 1:500? Ich denke ja. Konkret in Arbeit ist zwar nichts momentan, aber alle drei sind tolle Typen mit ganz eigener Optik. Da wird es sicherlich mittel- bis langfristig etwas geben.

[18:02:59] Bearbus: Leider bei mir auch blockert

[18:03:05] Eurojet: Split scimitar: Quartal '15: Ankündigung oder Auslieferung?

[18:03:44] maurice16: Wieso werden eigentlich so viele russische Airlines bzw. Typen produziert ? Und nicht mehr so viele deutsche Airlines ?

[18:03:45] Bearbus: Aus dem Protokoll

[18:03:46] Protokoll2: aufgestaute fragen: 1) nouvelair 2)321 alltours 3) neue militärmodelle 4)737 classic 5) fedex

[18:04:13] Stephan\_Kuelgen: Saab 2000? Wahrscheinlich nein. Sie ist recht kompakt und es gibt nur zwei, drei größere Namen, die die 2000er betrieben haben. Bei der Phantom of the Opera hatten wir mal vorgefühlt bei den Markeninhabern und haben eine Absage bekommen. Also fällt einer der schönsten 2000er schon mal weg.

[18:04:37] Eurojet: Schade, schade!

[18:05:16] chat32: möglicherweise weitere Hubschrauber in 1:200?

[18:05:34] saschawz: danke

PiFan verlässt den Chat (Logout)

[18:05:56] Stephan\_Kuelgen: Sind es tatsächlich so viele "Russen"? Die TUs & Co sind optisch ganz eigen, was sie auch interessant macht für manche Sammler. Da wir auch (bislang) recht viele Modelle auch nach Russland geliefert haben, lief das zudem auch noch gut. Dort interessieren sich unsere Kunden auch eher dafür, was sie selbst vor Ort sehen und erleben können.

saschawz verlässt den Chat (Logout)

[18:06:37] Stephan\_Kuelgen: Nouvelair? hatten wir immer wieder versucht über die letzten 10+ Jahre einen Kontakt für eine Genehmigung aufzubauen. Bislang leider kein Erfolg...

[18:06:39] maurice16: Kann ich verstehen...aber mehr deutsche Airlines wären auch toll, muss ja nicht viel sein..aber etwas mehr :)

[18:06:48] mmp-ace: mir machen die russischen modelle auch großen spaß

Eurojet verlässt den Chat (Logout)

[18:07:17] Stephan\_Kuelgen: A321 Alltours? Möchte Alltours (derzeit) nicht, dass wir das Modell für den Handel produzieren.

[18:07:20] CKOAB707384B: An 12 und An 22 große Klasse in 1:500

Eurojet betritt den Chat

[18:07:52] maurice16: mir nicht so.. :( Da es zu viele gibt. Es gibt doch so viele deutsche Airlines die es noch nicht gibt ? Bzw. Flugzeugtypen oder Sonderbemalungen

[18:08:02] Stephan\_Kuelgen: 737 Classic? Ähnlich der ATR und Fokker werden wir hier auch den einen oder anderen Test machen.

[18:08:46] mmp-ace: was mich stört, ist dass einige modelle das leitwerk nicht lackiert haben, zb md11 klm, da sieht das immer schnell nach billigem plastik aus. da wäre eine änderung wirklich klasse, entweder metall oder halt lackiert

[18:08:47] Stephan\_Kuelgen: Fedex? Sehe ich leider keine Chance für neue Modelle. Sehr restriktiv, zudem liegen die Merchandisingrechte alle bei einer externe Vermarktungsfirma, die wenig bis kein Interesse zeigt, mit uns zusammen zu arbeiten...

[18:09:23] Stephan\_Kuelgen: Weitere Hubschrauber 1:200? Wahrscheinlich. Irgendwelche Favoriten chat32?

[18:09:44] AB3139: Schade:( Hätte mich auf neue fedex sehr gefreut!

[18:09:46] Eurojet: jetzt kann ich auch mal sagen: gute frage mmp-ace! :)

[18:10:20] LongHaul: A340-500 Betreiber gibt/gab es ja nicht so viele, jedoch fehlen in 1:500 noch die Big Player Etihad & Qatar (Amiri Flight). Darf man hier noch hoffen (auch auf die QR 340-200?)

[18:10:38] maurice16: Schade....gibt es schon eine "partnerschaft" mit Maersk Cargo ? Eine 762F wäre toll

[18:10:56] Stephan\_Kuelgen: Durchscheinende Leitwerke? Hier werden wir zukünftig auf die wenigen Leitwerke aus Kunststoff besser aufpassen. Die meisten sind inzwischen aus Metall, und da müssen wir sowieso lackieren.

[18:11:32] mmp-ace: ein grund zum farewell die klm md11 mit lackiertem leitwerk erneut rauszubringen... :D

[18:11:32] HotelEcho: Hubschrauber aus dem Mil-Bereich wären klasse!

[18:11:36] Stephan\_Kuelgen: Ein, zwei weitere A340-500er sind in der Planung. Nicht in der Entwicklung, aber zumindest Planung.

[18:11:38] Modellflughafen: Das stört mich auch bei den B747-8, da sind die Triebwerkseinläufe lichtdurchlässig

[18:12:24] mmp-ace: das stimmt, modellflughafen, das hatte ich im letzten chat bereits bemängelt, zb LH 748

[18:12:37] Stephan\_Kuelgen: Mit Maersk Cargo haben wir derzeit keinen aktuellen Kontakt. Schauen wir uns mal bei Gelegenheit an, ob wir das ändern können.

[18:12:41] Konij: Wird es eigentlich irgendwann mal weiße Modelle geben, sprich ohne Airlinebedruckung? Das wäre ja kein wirklicher Mehraufwand

[18:13:03] maurice16: und ohne Reg. :)

[18:13:18] maurice16: als Extra-Neuheit , vielleicht ?!

[18:13:46] CKOAB707384B: wer sammelt den sowas?

[18:13:53] Stephan\_Kuelgen: Triebwerke der 748 - werde ich mal prüfen, ob wir hier etwas machen können. Problem ist hier natürlich die recht dünne Wandstärke der Triebwerke. Eine Lackierung der vier Triebwerke ist recht aufwändig. Aber das werde ich mal prüfen für die kommenden Auflagen.

[18:14:23] maurice16: @ CKOAB707384B , nicht zum sammeln sondern für den Custom Bereich

[18:15:38] chat32: Qualitätsüberprüfung bzgl. verbogener Heckklosse und Flügel?

[18:15:48] Mitchell: und Fahrwerke !!

[18:16:07] Eurojet: hier wurden so viele Wunschmodellfragen gestellt dass ich auch eine einzige stellen möchte: Luxair (B747SP)

[18:16:13] HotelEcho: Was ist mit neuen 200er Mil-Formneuheiten?

[18:16:16] Stephan\_Kuelgen: Blanko-Modelle werden wir wohl nicht machen. Hier wären wir auch in einer rechtlichen Grauzone, da wir Boeing-, Airbus-Flugzeuge verkaufen, die verändert werden sollen. Aber gerade in unseren Verträgen mit den Herstellern ist die Haftungsregelung klar geregelt. Sollte etwas mit diesen Modellen passieren, z.B. Weiterverkauf in einer selbstangebrachten Airline-Bemalung machen wir uns nicht haftbar.

[18:16:54] Eurojet: Interessant Herr Kuelgen

[18:17:05] AB3139: :)

[18:17:13] mmp-ace: ich muss auch sagen, dass ich die qualiüberprüfung früher besser fand, muss heutzutage auch mehr modelle zurückschicken, aber das acb ist da (noch) schmerzfrei

[18:17:24] maurice16: oder Luxair 737-800 WI in 1:500. Interessant Herr Külgen. Hätte ich oder der ein oder andere auch nicht gedacht.

[18:17:49] LongHaul: mit Qualitätsmängeln (und daher Retouren) habe ich leider zuletzt auch zunehmend zu kämpfen :(

[18:18:08] CKOAB707384B: ich weniger

[18:18:32] AB3139: ich auch nicht!

[18:18:36] maurice16: Ich gar nicht...mein Händler schaut sich die an und wenn alles heil ist ruft er mich an. Wenn nicht dann schickt er sie wieder zurück.

[18:18:55] AB3139: Genau so ist es bei mir auch!

[18:19:01] mmu69: Herpa selbst ist beim Umtausch ja zum Glück auch kulant, aber lästig ist sowas schon. Rechnet sich das wirklich, nicht vorab zu prüfen?

[18:19:34] Stephan\_Kuelgen: Es tut mir natürlich leid zu hören, dass immer wieder Modelle bemängelt werden. Interessanterweise bleiben die bei uns direkt von Sammlern oder über Händler eingegangenen Reklamationen einigermaßen konstant. Wir werden dennoch verstärkt Prüfungen und Schulungen unternehmen, so dass wir das trotz der Vielzahl an Modellen besser in den Griff bekommen. Mehr kann ich (pauschal) derzeit nicht dazu sagen...

[18:19:37] Mitchell: C-5M ist gerade ein gutes Beispiel mit dem krummen Fahrwerken

[18:19:45] jarvis710: Warum wird die Wings Archiv CD nicht mit Update aus dem Internet produziert, wäre bestimmt günstiger. Und man müsste sich nicht immer die neue CD kaufen

[18:20:29] Bearbus: So. Es ist 18:20 Uhr. Die letzte Antworten von Stephan Külgen und dann werden wir den 2. Chat langsam beenden.

[18:21:01] Stephan\_Kuelgen: Eine Einzelkontrolle bei uns im Lager ist nicht machbar. Für mehr als Stichproben reicht leider auch die Zeit nicht. Hier müssen wir vielleicht noch mehr im Vorfeld übernehmen.

[18:21:10] Mitchell: vielleicht macht der Herr Kuelgen ja noch ne Überstunde für uns ^^

[18:21:12] mmu69: Wings CD - sehr guter Punkt. CDs sind so 1990er! Internet wäre praktischer und plattformunabhängig!

[18:22:02] mmu69: ... über den Online-Clubshop z.B.

[18:22:05] mmp-ace: hey, aber die 3-strahler sind 70er, und trotzdem lieben wir sie!  
\*scherz\*

Eurojet verlässt den Chat (Ping Timeout)

[18:22:15] Bearbus: Die CD ist aber praktischer für User ohne schnelle I-netzugang

[18:22:24] LongHaul: auf die Qualität müsste schon während der Fertigung strenger geachtet werden, im Nachhinein ist es auch schade um jedes schadhafte Modell

[18:22:26] Stephan\_Kuelgen: C-5M muß ich prüfen, allerdings haben wir hier auch eine immens große Zahl an Reifen die alle einzeln geklebt werden müssen.

[18:22:56] Stephan\_Kuelgen: Eine ÜberSTUNDE vielleicht nicht, aber sagen wir bis 18:30? Habe selbst nicht bemerkt, wie die Zeit vergeht...

[18:23:08] HotelEcho: Danke

[18:23:16] Mitchell: geklebt? zum teil fehlt er leider eine Ist mir auch runtergefallen weil der Kleber am Flügel fehlte!

[18:23:17] maurice16: das ist dann auch das gleiche wie bei der AN-225. Danke für die Verlängerung Herr Külgen.

[18:23:33] mmu69: @Bearbus - sollst ja nicht die ganze DB auf einmal runterladen ;-)

[18:23:40] Stephan\_Kuelgen: CD / Online-Zugriff im passwort-geschützten Bereich(?) gebe ich mal so weiter.

[18:24:43] mmu69: CD / online - Danke!

[18:24:54] Stephan\_Kuelgen: Das Datenvolumen ist hier sicherlich ausschlaggebend. Wir sind ja bereits vor einiger Jahren von einer CD auf DVD gewechselt wegen der Datenmenge.

[18:24:55] maurice16: Kann man mit der Condor 763 WI Sunny Heart in der nächsten Ausgabe rechnen ? Den gibt es ja jetzt schon !

[18:25:10] maurice16: in 1:500

[18:25:18] mmp-ace: da möchte ich drauf wetten maurice

[18:25:24] mmp-ace: sogar ne menge geld... :D

[18:25:31] maurice16: Man weiß ja nie...

[18:25:45] maurice16: Ich habe auf die AB USA auch gewettet und verloren , Hehe

[18:26:20] mmp-ace: nun, dass hat herr külgén ja vorhin durchklingen lassen, dass die AB USA durchaus noch kommen kann

[18:26:30] LongHaul: Falls es schon gefragt wurde lese ich es im Protokoll nach ;) falls nicht: Sind A350 in den fantastischen Werkslackierungen geplant?

[18:26:51] chat32: EIne Frage noch zur Produktion. Warum können Sie nicht in Deutschland produzieren, genauso wie die Modellautos? Was ist der große Unterschied zwischen beiden? Könnte man so die Qualität nicht erhöhen?

[18:26:52] mmp-ace: ja, sind geplant, man ist in gesprächen

[18:26:54] Stephan\_Kuelgen: ob die Sunny Heart 767 gleich in der kommenden Ausgabe angekündigt wird, kann ich derzeit nicht bestätigen. Hier kommt es auf die Entwicklungszeit an und ob wir dann bis zum Deadline für das Mrz/Apr-Paket einigermaßen abschätzen können, ob alles mit Musterentwicklung, Freigabzprozeduren und Serienfertigung gut durch laufen wird.

[18:27:37] CKOAB707384B: mochte die yesterday serie in 1:500

[18:27:52] LongHaul: @mmp-ace: Sehr schön! Danke!

[18:27:58] maurice16: Wird es neues Zubehör im maßstab 1:500 geben ? Ich weiß jetzt nicht ob das schon gefragt wurde ? Kann mir die vorherigen Beiträge nicht ansehen !

Konij verlässt den Chat (Logout)

Steffen5984 betritt den Chat

[18:28:45] mmp-ace: @all, ihr könnt hochscrollen wenn ihr ganz unten in der leiste "scrollen ein / aus" aktiviert bzw deaktiviert

[18:29:06] maurice16: Ahhh, Danke dir :)

[18:29:33] Steffen5984: Was ist nun eigentlich mit easyJet Modellen?

[18:29:50] maurice16: Wird es nicht geben...

Steffen5984 verlässt den Chat (Logout)

[18:31:02] Stephan\_Kuelgen: Fertigung in Deutschland: nichts lieber als das. Im PKW/LKW-Bereich sind wir in der guten Lage, wieder viele Formen und Arbeiten nach Dietenhofen zurückverlagern zu können. Hier liegt es zum einen daran, dass wir hier in Dietenhofen eine Kunststofffertigung haben, jedoch keine Metallfertigung (Zinkdruckguß). Jedes Metallteil muß maschinell und manuell poliert werden bevor es weiterverarbeitet werden kann. Ein großer Unterschied zudem besteht auch in nötigen Veredlung: die meisten Kunststoffteile werden gleich in ihrer endgültigen Farbe hergestellt, während bei den Metallmodellen alle Teile lackiert werden müssen - ein sehr erheblicher Aufwand. Da gibt es leider noch mehr "Barrieren". Wir haben 2013 Tests gemacht mit "Made in Germany", das war aber leider nichts (das Ergebnis schon, nur die Kosten nicht)

[18:31:12] AB3139: 18:30 ich hab noch nen Termin, ich will aber nichts verpassen vom Chat!!!:(

[18:31:43] mmp-ace: @AB3139 es wird wieder ein protokoll geben

[18:31:57] mmp-ace: da kannst du alles nachlesen in ruhe

[18:32:01] Stephan\_Kuelgen: Easyjet: ja, Stand heute wird es wohl auf absehbare Zeit keine Easyjet Modelle geben.

[18:32:20] HotelEcho: Gripen?

[18:32:28] AB3139: Ja ich weiß aber live hat das „irgentwas“!!

[18:32:35] chat32: Vielen Dank für Ihre ausführliche Antwort.

[18:32:36] maurice16: Noch eine Frage zum Schluss. Wieso kommen die Snap-Fitmodelle eigentlich fast immer verspätet , ? Die sind doch einfacher in der Herstellung als in 1:500 Modell !?

[18:32:47] Stephan\_Kuelgen: Gripen? Hmm, ich war optimistischer bevor die Schweizer "nein" gesagt haben.

[18:32:52] LongHaul: zum Thema Fertigung in 1:500 ... Welche Rolle könnte oder wird hier in Zukunft der 3D-Druck spielen

[18:32:59] HotelEcho: Schade

Modellflughafen verlässt den Chat (Logout)

[18:34:08] mmu69: Wann kommen denn die Siegerflieger raus? Sollten doch schon im September kommen ... :-)

[18:34:47] Stephan\_Kuelgen: Bei den Snapfit-Modellen gibt es verschiedene Gründe. Zum einen haben wir uns für einige Modelle entschieden, die erhebliche FreigabeprozEDUREN benötigt haben, die wir nicht abschätzen konnten. Zudem produzieren wir im Snapfit-Bereich auch sehr viele Modelle für die Industrie (speditionen, Airline-fremde Kunden) aber auch für die Airlines. Dadurch kommen wir mit den vorhandenen Kapazitäten schnell an unsere Grenzen.

[18:35:36] Stephan\_Kuelgen: Jetzt im Oktober geht eine erste Menge an Lufthansa. Im November werden die Modelle jedoch flächendeckend im Handel erhältlich sein.

[18:35:37] maurice16: Ok, also bei der Condor in 1:200 auch ? 753 WI. dann weiß ich bescheid. Ich hab mich nämlich immer gefragt wieso das so lange dauert :)

[18:35:50] Stephan\_Kuelgen: ääh, meine Antwort für die Siegerflieger.

Konij betritt den Chat

chat32 verlässt den Chat (Logout)

[18:36:53] mmu69: Sozusagen Entscheidung in der Verlängerung ;-)

[18:37:11] Stephan\_Kuelgen: Die Condor 757-300 als Snap-Fit liegt gerade bei mir auf dem Schreibtisch. Ende kommender Woche startet die Auslieferung.

CKOAB707384B verlässt den Chat (Logout)

CKOAB707384B betritt den Chat

[18:37:43] maurice16: Cool, Danke. Für die Info. Freut mich. Da ich Condor und 753 WI FAN bin :D

[18:37:45] Stephan\_Kuelgen: Entscheidung in der Verlängerung hat seit ein paar Tagen einen (grünen) Beigeschmack

[18:38:03] mmp-ace: :D

[18:38:18] Bearbus: Da bekommt Siegerflieger eine ganz neue Bedeutung

[18:39:54] Stephan\_Kuelgen: Vielleicht noch eine Frage von mir: Wenn Ihr die Wahl hättet zwischen einer Aero Lloyd MD-80 in der alten Bemalung mit orangenen Streifen oder der späteren, einfacheren mit dem blau-roten Logo, was würdet Ihr eher wählen?

[18:40:08] mmu69: Sehe ich gelassen. ist je nicht wie beim Boxen, dass man den Weltmeistertitel weitergibt, wenn man verliert ;-)

[18:40:24] maurice16: Beide wären der Hammer :D

[18:40:29] mmp-ace: orange, ohne frage für mich

[18:40:48] Bearbus: wenn yesterday, dann richtig. die alte natürlich

[18:40:58] maurice16: Obwohl ...orange ist natürlich auch der Knüller. Muss mmp-ace recht geben :)

[18:41:00] CKOAB707384B: Aero Lloyd old colours bitte

[18:41:01] Mitchell: orange ist doch klar

[18:41:37] maurice16: Vielen Dank herr külgen, das sie es so lange mit uns aus halten. großes Lob an Sie. :D

[18:41:41] mmp-ace: die andere aero llyod war schon ein hammer. was war das doch gleich? dc9 oder?

[18:41:53] CKOAB707384B: jepp

[18:42:09] mmp-ace: lackiertes leitwerk, tolle farben, tolles modell

[18:42:12] CKOAB707384B: und die caravelle hat die colours auch

[18:42:38] maurice16: Die MD-80 ist sowie so toll.

HotelEcho verlässt den Chat (Logout)

[18:42:43] mmp-ace: die hab ich zb wegen des plastik leitwerkes nicht gekauft

[18:42:50] Stephan\_Kuelgen: Ok, Danke für das Input zur Aero Lloyd. Dan weiß ich ja, wo die Reise hingehen soll.

AB3139 verlässt den Chat (Ping Timeout)

[18:43:11] CKOAB707384B: habe beide dc 9 und caravelle

[18:43:24] maurice16: Cool, können wir uns also schon freuen ? Hehe :) Danke für ihre zeit ! Und ihre Gedult mit uns :D

[18:43:51] mmp-ace: vielleicht die letzte frage!? welches ist denn Ihr persönliches Lieblingsmodell von allen? :)

[18:44:11] maurice16: oder ihr traummodell ?

[18:46:20] Stephan\_Kuelgen: Puh, spontan entweder Iberia 747, Delta L1011 oder Air Bosna ATR. Hat aber alles persönliche Gründen. Die Iberia 747, da sie mich zu vielen tollen Urlauben Richtungen Mittelamerika gebracht hat. Die Delta TriStar, da ich quasi in dem 3-holer großgeworden bin (bin in den USA aufgewachsen) und die Air Bosna ATR weil das mein erster Chaosauftrag war ;)

[18:46:56] CKOAB707384B: ja ja die bosna atr gröhl

[18:47:41] CKOAB707384B: habe sie aber auch

[18:47:50] mmp-ace: tristar <3

[18:47:55] maurice16: so ist es bei mir mit der 753 von Condor. Mit dem Flieger bin ich das aller erste mal geflogen. :)

Eurojet betritt den Chat

[18:48:03] maurice16: Tristar von LTU aber :)

[18:48:41] CKOAB707384B: mir ist die 707 am liebsten daher auch der wunsch nach der 720

[18:48:45] Stephan\_Kuelgen: eigentlich interessant, dass die Lieblingsmodelle gar nicht die super-aufwändigen sind, wie Wunala & Co...?

[18:49:53] maurice16: Wir mögen es einfach :D

[18:49:58] Bearbus: Ja, wir können langsam schliessen.

[18:50:04] Stephan\_Kuelgen: Aber Leute, ich muss langsam Schluß machen. Unser pflichtbewußter Hausmeister war gerade da und möchte zusperren... Daher bedanke ich mich bei allen für den Input und für die Infos zur "Lage der Nation".

[18:50:16] mmp-ace: delta tristar ist mein liebling, schön, dass das modell noch einmal kommt. aber so hat jeder persönliche erinnerungen, ist auch alter abhängig

[18:50:23] herpa-team: Vielen vielen Dank an das Team vom Flughafendiorama und an Stephan Külgen! Ebenso vielen Dank an alle Beteiligten! Grüße aus Diethofen und einen schönen Abend!

[18:50:40] Bearbus: Das Protokoll gibts jetzt schon live unter <http://www.der-ogo.de/flu...>

[18:50:42] CKOAB707384B: wir haben zu danken Herr Külgen Besten Dank

[18:50:44] Stephan\_Kuelgen: mal sehen, was wir alles bis zum nächsten Chat als erledigt abhaken können... Einen schönen Abend an alle!

[18:50:46] maurice16: Danke für ihre Zeit und ihre Hilfe. Schönen Abend noch. Und schönen feierabend.

[18:50:57] mmu69: Die super-aufwändigen sind toll, aber Lieblingsmodelle sind doch eher welche, zu denen man eine Beziehung hat.

[18:51:00] mmp-ace: vielen dank herr külgen für ihre geduld und zeit, obwohl der chat technisch heute etwas hakte. herzlichen dank auch an alle anderen

[18:51:13] Bearbus: Danke Stephan, schönes WE Dir und Euch allen. Bis zum nächsten Chat.

[18:51:34] maurice16: Und ein Dank an die Moderation und das ganze Team von Fd und herpa die das wieder fr

[18:51:34] Eurojet: von mir auch herzlichen Dank!

[18:51:37] Stephan\_Kuelgen: Danke zurück, Carsten

[18:51:42] mmu69: Vielen Dank an die Organisatoren und vor allem an Herrn Külgen für seine Zeit!

[18:51:43] maurice16: ....für uns ermöglicht haben :D

[18:52:27] Mitchell: danke und juten Abend noch

herpa-team verlässt den Chat (Logout)

Stephan\_Kuelgen verlässt den Chat (Logout)